



*Enfants de la Primaire en train de remplir des formulaires pour obtenir leurs passeports*

« Le tour du monde en un jour » : c'est l'activité du jour proposée aux enfants de l'école primaire. A la descente du bus, les enfants sont invités par leurs professeurs à chercher leur nom, inscrit sur un papier caché quelque part dans les salles de classe ou les cours de récréation. « Quand vous le trouverez, venez chercher votre trésor à l'intendance.» Les enfants se précipitent à la recherche de leur nom, puis foncent au point de rendez-vous. Là, face à la carte du monde, chacun désigne du doigt un pays de son choix et en reçoit le drapeau correspondant.

Une annonce au haut-parleur informe les enfants qu'un avion Air India est affrété pour faire le tour du monde en un jour. Drapeau à la main, chaque enfant se rend au bureau de contrôle des passeports et remplit un formulaire : nom, prénom, nationalité, date de naissance, taille, couleur des yeux et des cheveux. Dôté à présent d'un passeport, il perçoit, à la banque locale, l'argent nécessaire pour acheter son billet d'avion à l'agence de voyage Air India.

Certains enfants choisissent d'être pilote ou copilote, d'autres préfèrent être hôtesse de l'air ou steward. Une fois dans l'avion, les hôtesse et les stewards remettent à chaque voyageur une carte du monde et des pages de drapeaux à colorier. Pendant ce temps, les pilotes choisissent leur coéquipier et organisent les équipages pour chaque vol.

Le voyage commence à l'aéroport de New-Delhi. La première escale est à Beijing en Chine. Puis de Beijing le voyage se poursuit jusqu'à Sydney en Australie, et de Sydney à Rio de Janeiro au Brésil. Le quatrième équipage assure le vol de Rio à New-York aux Etats-Unis, le cinquième à Berlin en Allemagne et le sixième ramène tous les passagers à New-Delhi.

Durant le vol, les passagers tracent l'itinéraire sur la carte à l'aide de leurs professeurs et des hôtesse de l'air et regardent des vidéos sur les pays dans lesquels ils atterrissent. Ils sont

invités par les pilotes à visiter à tour de rôle la cabine de pilotage et à examiner les nombreux cadrans et manettes du tableau de bord virtuel.

Bien sûr, cette description ne rend pas compte de l'enthousiasme des enfants voulant tous faire la même chose en même temps et des bousculades désordonnées. Le lendemain, un garçon de six ans qui pilotait de Sydney à Rio, dessine son parcours sur un morceau de papier; il explique au professeur que c'est le plus long trajet du voyage et même plus long que celui de son frère de huit ans qui lui, assurait le vol de Beijing à Sydney. Un groupe d'amies raconte à un professeur de quel pays chacune d'elle était en provenance et lui énumère les rafraîchissements qu'elles ont pris dans la salle d'attente de l'aéroport de Beijing. Ce fut une journée mémorable pour chacun.

Bien sûr, cette description ne rend pas compte de l'enthousiasme des enfants voulant tous faire la même chose en même temps et des bousculades désordonnées. Le lendemain, un garçon de six ans qui pilotait de Sydney à Rio, dessine son parcours sur un morceau de papier; il explique au professeur que c'est le plus long trajet du voyage et même plus long que celui de son frère de huit ans qui lui, assurait le vol de Beijing à Sydney. Un groupe d'amies raconte à un professeur de quel pays chacune d'elle était en provenance et lui énumère les rafraîchissements qu'elles ont pris dans la salle d'attente de l'aéroport de Beijing. Ce fut une journée mémorable pour chacun.